

Einsiedeln



20-jähriger Hubretter durch Autodrehleiter ersetzt

Am 8. Juli 2020 begann bei der Feuerwehr Einsiedeln mit der Startsituation – zusammen mit dem Feuerwehrinspektorat Schwyz – offiziell die Ersatzbeschaffung des Vema Hubretters mit Jahrgang 2003.

Die sechsköpfige Arbeitsgruppe, bestehend aus Hptm Christian Roos (Projektleiter), Maj Marcel Zehnder (Kommandant), Hptm Christian Hafner (Vizekommandant), Oblt Stephan Birchler (Teamleiter Unterhalt), Oblt Peter Kälin (Chef MWD) und Christian Heinzer (Stv. Chef MWD), erstellte ein umfangreiches Pflichtenheft, in dem alle Ansprüche abgebildet waren. Aufgrund der guten Erfahrungen aus den letzten 20 Jahren mit einer Doppelkabine beim Hubretter wurde diese auch für die Autodrehleiter als ein «Muss»-Kriterium definiert. Die 4x4-Auflage seitens des Feuerwehrinspektorats zeigte schnell auf, dass das Fahrzeug auf ein drei-

achsiges Chassis aufgebaut werden muss.

Ausschreibung nach zwei Testtagen

An zwei Testtagen konnten drei Hersteller ihre Produkte vorführen, und die Arbeitsgruppe machte sich von den Vor- und Nachteilen der einzelnen Hersteller selbst ein Bild. Alle Offiziere der Feuerwehr waren dazu eingeladen, an den Testtagen punktuell teilzunehmen, damit die Beschaffung breit abgestützt war. Nach den Testtagen wurde das Pflichtenheft finalisiert und die Ausschreibung veranlasst.

An der Offerten-Öffnung konnten drei eingereichte Angebote



Foto: Feuerwehr Einsiedeln

entgegengenommen werden. Die Auswertung brachte schlussendlich mit dem Angebot von Iveco (Schweiz) AG Magirus einen Sieger der Ausschreibung hervor.

Die Beschaffungsgruppe der Feuerwehr Einsiedeln mit Bruno Müller von Iveco (Schweiz) AG.



Foto: René Hensler, Einsiedeln

Die neue Autodrehleiter vor dem Wahrzeichen des Ortes – dem Kloster Einsiedeln.



■ Technische Daten

Fahrzeug / Chassis

- Fahrgestell: SCANIA P 500 B6x4*4HA Crew Cap
- Aufbau: Tony Brändle AG



Spezifikationen

- Motor: Euro 6, 500 PS, 13 Liter Hubraum
- Getriebe: automatisiertes Schaltgetriebe mit 14 Gängen
- Werksdoppelkabine: mit Brändle Klapptritt und vier Magirus Atemschutzsitzen
- Leiterpaket: 32L-AS (EN 14043), vierteilig für 30 m Steighöhe. Das vordere Segment (Gelenkteil) hat eine Länge von 3,7 m (mit Rettungskorb 4,7 m) und kann bis zu 75° abschwenkt werden.

- Rettungskorb: RC400, die Grundfläche ist für vier Personen und die Belastungsmöglichkeit für 400 kg ausgelegt.
- Magirus Wasserwerfer: elektrisch, 2400 l/min, in Korbfront fest eingebaut

Fahrzeugaufbau

- Magirus Rescue Support RS 270 zur Aufnahme von universellen Kranken- und Korbtragen (Rettungswannen).
- Universelle Halterung zur Aufnahme von Krankentragen und Korbtragen mit dem Rettungskorb. Die Halterung kann 360° gedreht und somit immer ideal ausgerichtet werden.
- Schwerlastaufnahme für Schwenkvorrichtung für Krankentragen/Rettungswannen bis 270 kg.

- Magirus Safety Peak (Aufsteckbügel Absturzsicherung).
- Aufnahmevorrichtung für Lüftungsgerät und Rettungssäge am Rettungskorb aufsteckbar.
- Materialeinbau durch Tony Brändle AG Wängli Div. Geräteräume mit zweckmässigen Halterungen für:
 - Funkgeräte
 - Wärmebildkamera
 - Feuerwehraxt
 - Hooligan-Tool
 - Einreisschaken
 - Akku-Lüfter
 - Verkehrsmaterial
 - Schlauchmaterial
 - Rettungswanne
 - Absturzsicherungsmaterial
 - Rettungssäge
 - etc.

Von der Baubesprechung zur Auslieferung


Der Werkvertrag über eine Autodrehleiter M32L-AS (EN 14043) mit SCANIA-Fahrgestell P 500 B6x4*4HA und Werksdoppelkabine konnte mit Iveco (Schweiz) AG Magirus erstellt werden. Im Dezember 2021 fand noch unter COVID-19-Schutzmassnahmen im Werk in Ulm die Baubesprechung statt. Die technische Abnah-

me fand nach Lieferverzögerungen des Grundfahrzeuges erst im Juni 2023 ebenfalls in Ulm statt. Danach wurde das Fahrzeug für den Materialeinbau in die Schweiz zur Tony Brändle AG überführt.

Die Auslieferung an die Feuerwehr erfolgte am 30. August 2023, danach fand die Schulung der Ausbilder durch Magirus statt. Im Anschluss wurden alle Maschinisten der Feuerwehr geschult.

Einweihung am Familientag

Am 2. September 2023 wurde das Fahrzeug anlässlich des Familientages offiziell eingeweiht. Die Bevölkerung konnte das Fahrzeug an der Gewerbeausstellung von Ende September am Stand der Sicherheitskommission besichtigen. Die Beschaffungskommission blickt auf eine intensive und lehrreiche Beschaffung zurück. Dank der

guten Zusammenarbeit mit Bruno Müller von Iveco (Schweiz) AG Magirus sowie Jürg Freider Tony Brändle AG Wängli konnte ein leistungsfähiges Rettungsfahrzeug beschafft werden, das sich noch lange bewähren wird. 

Christian Hafner,
Vizekommandant Feuerwehr
Einsiedeln


Anzeige

Von Feuerwehrleuten für Feuerwehrleute
Das ideale, tausendfach erprobte "Tool"
für die gesamte Feuerwehr und Feuerwehrinspektorate



WinFAP[®]

- Erstellung QR Einsatzabrechnungen
- Prozess Soldabrechnung inkl. AHV Abrechnung und direktem Druck vom Lohnausweis
- WinFAP online für den AdF + Übungsleiter
- WinFAP mobile für den Logistiker und Einsatzleiter
- Für die Erfassung vom Jahresprogramm




CodX Software AG
Sinerstrasse 47
6330 Cham
Schweiz

Tel. +41 41 798 11 22
eMail: sales@codx.ch
Internet: www.codx.ch